



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Consultoría y Asistencia Técnica para la redacción del Estudio de Viabilidad, Anteproyecto, Proyecto Constructivo de Referencia, Documentación Ambiental, Plan de Explotación y Programa Económico de una

Línea de Tranvía Este – Oeste en Zaragoza

ANTEPROYECTO

Anejo nº16. Servicios Afectados

Zaragoza, marzo de 2019





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5	5. RELACIÓN DE AFECCIONES A SERVICIOS	10
2. ANTECEDENTES	6	APÉNDICE Nº 1. LISTADO DE AFECCIONES POR VÍA Y SERVICIO	11
2.1. LÍNEA 1 DEL TRANVÍA DE ZARAGOZA (NORTE-SUR)	6	RED DE ABASTECIMIENTO	13
2.1.1. Estudio de By-Pass para la Línea 1 de Tranvía de Zaragoza.....	6	RED DE SANEAMIENTO	23
2.2. ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA NUEVA LÍNEA DE TRANVÍA ESTE-OESTE EN ZARAGOZA..	6	RED DE ACEQUIAS DE RIEGO.....	28
3. SERVICIOS EXISTENTES	7	REDES DE GAS	29
4. REPOSICIÓN DE SERVICIOS	7	REDES ELÉCTRICAS	34
4.1. INTRODUCCIÓN	7	REDES DE TELECOMUNICACIONES	41
4.2. ASPECTOS GENERALES	9		
4.2.1. LÍNEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVÍA	9		
4.2.2. LÍNEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVÍA.....	9		
4.2.3. ELEMENTOS ANEJOS A LA PLATAFORMA.....	10		



ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Plano General de la Línea este-oeste.....9



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Codificación de servicios afectados.....	8
Tabla 2. Codificación de vías urbanas.....	8
Tabla 3. Listado de afecciones a la red de abastecimiento.....	13
Tabla 4. Listado de afecciones a la red de saneamiento.....	23
Tabla 5. Listado de afecciones a la red de acequias.....	28
Tabla 6. Listado de afecciones a la red de gas.....	29
Tabla 7. Listado de afecciones a redes eléctricas.....	34
Tabla 8. Listado de afecciones a redes de telecomunicaciones.....	41



1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente documento es establecer las bases para la reposición de la totalidad de los servicios existentes que puedan verse afectados por la nueva línea de Tranvía Este-Oeste a proyectar en la ciudad de Zaragoza.

2. ANTECEDENTES

Se describen a continuación los trabajos y actuaciones que sirven de antecedentes, de carácter fundamentalmente técnico, al presente anejo de Reposición de Servicios Afectados de la nueva línea de tranvía este-oeste en Zaragoza.

2.1. LÍNEA 1 DEL TRANVÍA DE ZARAGOZA (NORTE-SUR)

El Proyecto de la línea 1 del tranvía de Zaragoza constituye el principal antecedente técnico del Proyecto de nueva línea de tranvía a redactar, por lo que se ha tomado como punto de partida para establecer los criterios básicos a respetar en lo que respecta a la reposición de los servicios existentes.

De esta manera, el anejo nº 15 "Servicios afectados", los planos nº 11 "Reposición de Servicios Afectados" y el capítulo nº 03 "Servicios Afectados" del Presupuesto han servido de modelo para la redacción del presente documento.

Por último, reseñar que se ha entrado en contacto en esta fase de Anteproyecto con los responsables de la Dirección de las Obras correspondientes al proyecto de la línea 1, para de este modo aprovechar la experiencia adquirida e intentar así solventar algunos de los problemas acaecidos durante las mismas en relación con las reposiciones de servicios existentes.

2.1.1. ESTUDIO DE BY-PASS PARA LA LÍNEA 1 DE TRANVÍA DE ZARAGOZA

Durante la ejecución de los trabajos de la Línea 1 (Norte-Sur) se realizó el encaje de un by-pass para la Línea 1 que discurría por Plaza Paraíso - Paseo Pamplona- Puerta del Carmen - Cesar Augusto - Coso, de tal forma que los convoyes de tranvía de la Línea 1 pudiesen evitar el paso por el paseo Independencia y el Coso.

El trazado de este trabajo es el que se ha empleado desde Puerta del Carmen hasta el Coso previo ajuste del trazado con el trazado de la Línea este-oeste.

2.2. ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA NUEVA LÍNEA DE TRANVÍA ESTE-OESTE EN ZARAGOZA

El estudio de Viabilidad de la nueva línea se redactó en enero de 2017. En dicho documento se realizó ya una primera valoración estimativa de los servicios afectados para las diferentes alternativas planteadas en el documento contenido en su tomo III, denominado como "Apéndice nº 1. Estudio de Alternativas. Anexo II. Estimación de costes de Construcción".

El documento no incluía planos relativos a Servicios Afectados, pero si se realizó un trabajo previo de recopilación de datos de partida en formato CAD con el Ayuntamiento de Zaragoza y algunas de las compañías privadas afectadas para identificar los principales servicios existentes en cada calle.

El presupuesto de ejecución material correspondiente a los servicios afectados y urbanización de la alternativa finalmente elegida, denominada en el estudio como "Alternativa 3A", ascendió a la cantidad de 45.054.885,17 euros. Esta cantidad resulta de la suma de los 19 primeros capítulos, correspondientes a las diferentes calles atravesadas por la alternativa elegida, y hay que matizar que incluye también la reposición de pavimentos completa de la totalidad de las calles. En principio se contemplaron únicamente los servicios de las redes principales de Abastecimiento, Saneamiento, Electricidad, Gas y Telefonía.

3. SERVICIOS EXISTENTES

Para el inventario de la situación actual de las diferentes redes se han establecido contactos con los diferentes Servicios del Ayuntamiento de Zaragoza y las distintas compañías suministradoras, solicitando a todas estas entidades la información cartográfica correspondiente a las redes de Servicios que gestionan.

La información obtenida se ha contrastado con la documentación derivada de la toma de datos topográficos de detalle y las visitas in-situ de las calles afectadas, trasladando todo ello a los Planos de situación actual.

Las redes existentes en la zona de afección y las entidades asociadas a la gestión de las mismas son las siguientes:

- Red de Abastecimiento de Agua. Ayuntamiento de Zaragoza.
- Red de Saneamiento y Acequias. Ayuntamiento de Zaragoza y Comunidades de Regantes.
- Redes de Suministro de Electricidad. Endesa.
- Redes de Suministro de Gas. Redexis y Gas Natural.
- Redes de Telefonía y Telecomunicaciones. Telefónica, Jazztel y Orange.

4. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

4.1. INTRODUCCIÓN

Para el desarrollo de este anteproyecto se han analizado todos los servicios de los que ha podido obtenerse cartografía fiable (principalmente de los servicios dependientes del Ayto.). Para todos ellos se han identificado las afecciones producidas y se han diseñado la mejor solución de reposición. En fases posteriores de diseño, dicha propuesta deberá ser comunicada a los diferentes servicios y empresas para recabar sus alegaciones. Los servicios analizados han sido:

- Red de abastecimiento,
- Red de saneamiento
- Redes eléctricas y líneas de alta tensión
- Redes de gas natural
- Redes de telecomunicaciones. Incluidas líneas de FO de la DGT
- Acequias de riego

En todos los casos se han considerado los materiales y secciones tipo empleados y aprobados por el Ayuntamiento de Zaragoza (y por las empresas en su caso), así como los criterios de buena práctica comúnmente aceptados para cada tipo de instalación.

Las redes de servicios existentes se muestran primeramente de forma conjunta en un juego de planos de planta de numeración 22-01 con una leyenda de servicios por colores y escala 1:250 en formato A1, para de esta manera poder observar las distintas interferencias que se presentan a lo largo de cada calle.

Con posterioridad, en los juegos de planos de planta de reposición de servicios afectados individualizados 22-02 a 22-06, en los cuales se superpone la plataforma del tranvía sobre el inventario de cada servicio totalmente detallado, se definen pormenorizadamente las operaciones a realizar sobre los tramos de conducciones y/o elementos afectados.

La distribución en plantas de los planos, escala 1:250 en tamaño A1, se ha organizado de la siguiente manera:

- Línea este-oeste (Valdefierro-Las Fuentes). Plano general y 43 hojas.

- Ramal de San José (este-oeste). Plano general y 11 hojas.
- Cocheras y accesos. Plano general y 6 hojas.
- By-pass de la Línea 1 (por Cesar Augusto). Plano general y 4 hojas.

En todos los casos se incluye en los citados juegos de planos de planta de servicios individualizados la numeración de las afecciones utilizada en los listados que figuran en el presente anejo, para las cuales se ha utilizado un sistema de denominación del tipo ABA-PC-001 (iniciales del servicio, siglas de la calle y numeración correlativa de tres cifras para cada una de las calles en sentido creciente de P.K.), incluidos los servicios afectados por las cocheras y su acceso y por el by-pass de la Línea 1 de tranvía.

Las iniciales de los servicios utilizadas para la codificación de las afecciones han sido:

Tabla 1. Codificación de servicios afectados

CODIGO	SERVICIO
ABA	RED DE ABASTECIMIENTO.
SAN	RED DE SANEAMIENTO.
ELE	REDES ELÉCTRICAS.
GAS	REDES DE GAS NATURAL.
TEL	REDES DE TELECOMUNICACIONES.
REG	ACEQUIAS DE RIEGO (INCLUIDO EN EL PLANO DE SANEAMIENTO)

Para la denominación de las calles en las que se encuentran las afecciones, se ha utilizado la siguiente codificación:

Tabla 2. Codificación de vías urbanas

COD	VÍA	DESDE	HASTA
RA1	AVENIDA MANUEL RODRIGUEZ AYUSO	RONDA IBON DE PLAN	CALLE BIEL/JARQUE DE MONCAYO
RA2		CALLES BIEL/JARQUE DE MONCAYO	VIA HISPANIDAD
AM1	AVENIDA MADRID	VIA HISPANIDAD	CALLE RIOJA
RI	CALLE RIOJA	AVENIDA MADRID	AVENIDA NAVARRA
AN	AVENIDA NAVARRA	CALLE RIOJA	AVENIDA MADRID
AM2	AVENIDA DE MADRID	AVENIDA NAVARRA	PLAZA CIUDADANIA
EB	CALLE ESCRIVA DE BALAGUER	PLAZA CIUDADANIA	PASEO MARIA AGUSTIN
PM	PASEO MARIA AGUSTIN	CALLE ESCRIVA DE BALAGUER	PUERTA DEL CARMEN
PP	PASEO PAMPLONA	PUERTA DEL CARMEN	PLAZA PARAISO
PC	PASEO DE LA CONSTITUCION	PLAZA PARAISO	PASEO LA MINA
MI	PASEO LA MINA	PASEO CONSTITUCION	CALLE MIGUEL SERVET
MS1	CALLE MIGUEL SERVET	PASEO LA MINA	CAMINO LAS TORRES
MS2		CAMINO LAS TORRES	AVENIDA COMPROMISO DE CASPE AVENIDA SAN JOSE
CC1	AVENIDA COMPROMISO DE CASPE	CALLE MIGUEL SERVET	CALLE FLORENTINO BALLESTEROS
CC2		CALLE FLORENTINO BALLESTEROS	CALLE SAN ADRIAN DE SASABE
RR	CALLE RODRIGO DE REBOLLEDO	CALLE SAN ADRIAN DE SASABE	CALLE JORGE COCCI

COD	VÍA	DESDE	HASTA
SAS	CALLE SAN ADRIAN DE SASABE	CALLE RODRIGO REBOLLEDO AVENIDA COMPROMISO DE CASPE	Z-30 (RONDA HISPANIDAD)
SJ1	AVENIDA SAN JOSE	CALLE MIGUEL SERVET	AVENIDA CESAREO ALIERTA
SJ2		AVENIDA CESAREO ALIERTA	AVENIDA TENOR FLETA
SJ3		AVENIDA TENOR FLETA	VIA SAN FERNANDO
SJ4		VIA SAN FERNANDO	PASEO DEL CANAL
CAN	PASEO DEL CANAL	AVENIDA SAN JOSE	PASEO DE CUELLAR
TAL	COCHERAS / TALLERES	Z-30 (RONDA HISPANIDAD)	
BYP	AVENIDA CESAR AUGUSTO (BYPASS)	PUERTA DEL CARMEN	COSO

Como se puede comprobar, algunas de las calles se han subdividido para facilitar la localización de los servicios por tramos.

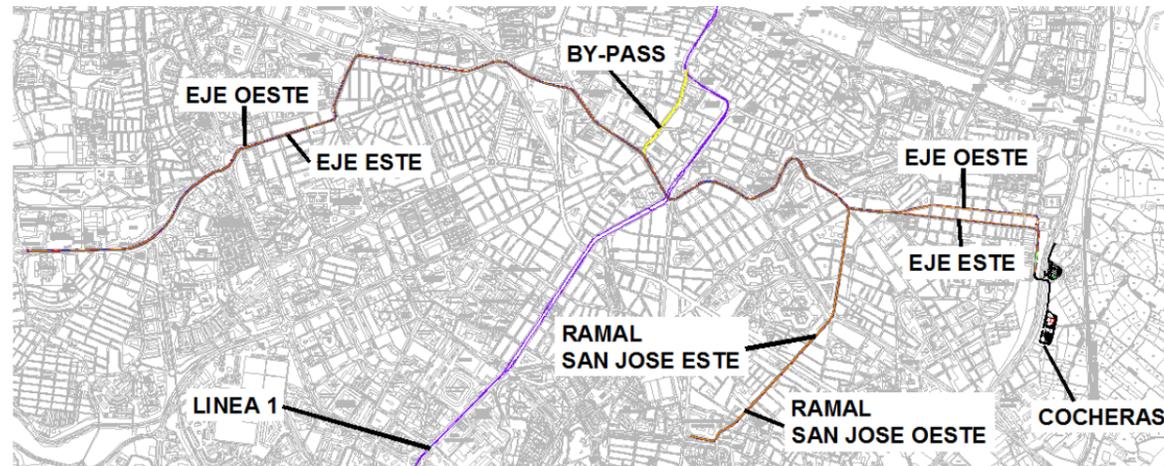


Ilustración 1. Plano General de la Línea este-oeste

4.2. ASPECTOS GENERALES

En este apartado se especifican los criterios generales que se han tenido en cuenta para definir las distintas reposiciones de servicios, subdivididos en los tres casos principales que pueden presentarse: cruces, paralelismos y elementos anejos.

4.2.1. LÍNEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVÍA

Conservan su situación en planta, reponiéndose, caso de ser necesario, a mayor profundidad cuando quedan dentro de la caja a excavar. Los casos concretos de las redes de agua y gas tienen un tratamiento especial; en la de agua se deja una tubería paralela en cada cruce, del mismo diámetro a la existente, que se completa con válvulas de cierre T de conexión, carrete de desmontaje y bridas ciegas en la tubería actual; en el caso de la red de gas se deja una vaina paralela en los cruces, de tamaño superior al diámetro existente.

Tanto la red de agua como la de saneamiento se han mejorado en su reposición, tanto en materiales como en diámetros.

Únicamente se desplazan aquellas arquetas o pozos que queden dentro de la plataforma, con el fin de evitar que los trabajos de reparación o mantenimiento de los servicios afecten a la explotación de la línea de tranvía.

Especial mención cabe hacer de las líneas de alta tensión existentes en el entorno de las cocheras, que, por motivos de gálibo se ha previsto pasar de aéreas a subterráneas.

4.2.2. LÍNEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVÍA

En líneas generales, las redes que discurren longitudinalmente bajo la plataforma se desvían fuera de la misma; la excepción la constituyen las conducciones de saneamiento de diámetros grandes y ovoides, que se mantienen bajo la plataforma debido a que su profundidad es suficiente como para soportar las cargas del tranvía. En estos casos, si se considera necesario, se realizarán pozos laterales para acceder a los diferentes conductos desde ellos. Las conducciones se retirarán y llevarán a vertedero.

En el caso de la red de agua se ha modificado el trazado en conducciones paralelas y próximas a la plataforma cuando se trata de tuberías de hormigón con camisa de chapa o de fibrocemento. Estas tuberías se han sustituido por otras de fundición dúctil de igual diámetro.

Las tuberías de abastecimiento que cruzan la traza se retirarán y se llevarán a vertedero.

De igual manera, se procederá a gestionar la retirada de las conducciones de fibrocemento que se sustituyan.



4.2.3. ELEMENTOS ANEJOS A LA PLATAFORMA

Del mismo modo, es necesario proceder al desvío de las redes de servicios, afectados por la implantación de locales técnicos y subestaciones; el criterio de evitar excesivas afecciones a redes se ha tenido en cuenta para la definición de la ubicación de estas edificaciones.

5. RELACIÓN DE AFECCIONES A SERVICIOS

Los listados de interferencias con los distintos servicios se muestran en una serie de tablas incluidas en el Apéndice nº 1 de este anexo, agrupados por servicios y numeradas consecutivamente por la vía en la que se encuentran.



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

APÉNDICE Nº 1. LISTADO DE AFECCIONES POR VÍA Y SERVICIO

RED DE ABASTECIMIENTO

Tabla 3. Listado de afecciones a la red de abastecimiento

Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
1	AYTO.	ABA-RA2-001	TUBERIA F.D. 150 MM	1+345	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
2	AYTO.	ABA-RA2-002	TUBERIA F.D. 150 MM	1+415	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
3	AYTO.	ABA-RA2-003	TUBERIA F.D. 1000 MM	1+455	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
4	AYTO.	ABA-AM1-001	TUBERIA H.A. 1500 MM	1+545	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
5	AYTO.	ABA-AM1-002	TUBERIA H.A. 1000 MM	1+555	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
6	AYTO.	ABA-AM1-003	TUBERIA F.D. 500 MM	1+565	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
7	AYTO.	ABA-AM1-004	TUBERIA F.D. 300 MM	1+670-2+210	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
8	AYTO.	ABA-AM1-005	TUBERIA F.D. 150 MM	1+695	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
9	AYTO.	ABA-AM1-006	TUBERIA F.D. 300 MM	1+690-2+225	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
10	AYTO.	ABA-AM1-007	TUBERIA F.D. 100 MM	1+735	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
11	AYTO.	ABA-AM1-008	TUBERIA F.D. 300 MM	1+745	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
12	AYTO.	ABA-AM1-009	TUBERIA F.C. 250 MM	1+805	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
13	AYTO.	ABA-AM1-010	TUBERIA F.C. 200 MM	1+815	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
14	AYTO.	ABA-AM1-011	TUBERIA F.D. 300 MM	1+840	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
15	AYTO.	ABA-AM1-012	TUBERIA F.D. 300 MM	1+845	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
16	AYTO.	ABA-AM1-013	TUBERIA F.C. 150 MM	1+850	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
17	AYTO.	ABA-AM1-014	TUBERIA H.A. 1400 MM	2+025	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
18	AYTO.	ABA-AM1-015	TUBERIA F.D. 150 MM	2+025	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)

Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
19	AYTO.	ABA-AM1-016	TUBERIA F.C. 200 MM	2+030	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
20	AYTO.	ABA-AM1-017	TUBERIA F.D. 150 MM	2+035	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
21	AYTO.	ABA-AM1-018	TUBERIA F.C. 200 MM	2+120	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
22	AYTO.	ABA-AM1-019	TUBERIA H.A. 1000 MM	2+130	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
23	AYTO.	ABA-AM1-020	TUBERIA F.C. 200 MM	2+140	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
24	AYTO.	ABA-AM1-021	TUBERIA F.C. 250 MM	2+210	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
25	AYTO.	ABA-AM1-022	TUBERIA F.C. 150 MM	2+215	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
26	AYTO,	ABA-AM1-023	TUBERÍA F.F. 300 MM	2+225	RECONEXIÓN	CRUCE BAJO VIAS DE TRANVIA
27	AYTO.	ABA-RI-001	TUBERIA F.D. 300 MM	2+230-2+480	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
28	AYTO.	ABA-RI-002	TUBERIA H.A. 1400 MM	2+305-2+650	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (REPOSICION EN MARGEN OPUESTA=> PASO DE DERECHA A IZQUIERDA)
29	AYTO.	ABA-RI-003	TUBERIA F.C. 150 MM	2+215-2+410	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
30	AYTO.	ABA-RI-004	TUBERIA F.C. 150-250 MM	2+225-2+605	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN DERECHA)
31	AYTO.	ABA-RI-005	TUBERIA H.A. 1000 MM	2+305	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
32	AYTO.	ABA-RI-006	TUBERIA F.C. 250 MM	2+420	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
33	AYTO.	ABA-RI-007	TUBERIA H.A. 1000 MM	2+305-2+555	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN DERECHA)
34	AYTO.	ABA-RI-008	TUBERIA H.A. 1000 MM	2+535-2+550	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
35	AYTO.	ABA-RI-009	TUBERIA F.D. 300 MM	2+610	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
36	AYTO.	ABA-RI-010	TUBERIA F.C. 300 MM	2+630	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
37	AYTO.	ABA-AN-001	TUBERIA F.C. 300 MM	2+605-3+275	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN DERECHA)
38	AYTO.	ABA-AN-002	TUBERIA F.C. 300 MM	2+665-2+790	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
39	AYTO.	ABA-AN-003	TUBERIA F.D. 300 MM	2+680	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
40	AYTO.	ABA-AN-004	TUBERIA H.A. 1000 MM	2+790	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
41	AYTO.	ABA-AN-005	TUBERIA F.C. 300 MM	2+860-3+115	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
42	AYTO.	ABA-AN-006	TUBERIA F.C. 300 MM	2+965	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
43	AYTO.	ABA-AN-007	TUBERIA F.C. 300 MM	3+130-3+255	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
44	AYTO.	ABA-AN-008	TUBERIA F.D. 500 MM	3+270	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
45	AYTO.	ABA-AM2-001	TUBERIA F.D. 1000 MM	3+405-3+500	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
46	AYTO.	ABA-AM2-002	2 TUBERIAS F.D. 600 MM	3+500-3+560	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
47	AYTO.	ABA-AM2-003	TUBERIA F.D. 500 MM	3+410	RECONEXION	UNION A LINEA DESPLAZADA
48	AYTO.	ABA-EB-001	TUBERIA F.D. 300 MM	3+580	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
49	AYTO.	ABA-EB-002	TUBERIA F.D. 300 MM	3+660-3+775	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
50	AYTO.	ABA-EB-003	TUBERIA F.D. 300 MM	3+845	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
51	AYTO.	ABA-EB-004	TUBERIA F.C. 150 MM	3+980	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
52	AYTO.	ABA-EB-005	TUBERIA H.A. 1000 MM	3+985	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
53	AYTO.	ABA-EB-006	TUBERIA F.C. 80 MM	4+005	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
54	AYTO.	ABA-PM-001	TUBERIA F.G. 400 MM	4+030-4+635	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (REPOSICION EN MARGEN OPUESTA => PASO DE IZQUIERDA A DERECHA)
55	AYTO.	ABA-PM-002	TUBERIA F.D. 250 MM	4+055	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
56	AYTO.	ABA-PM-003	TUBERIA F.C. 150 MM	4+040-4+435	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN DERECHA)
57	AYTO.	ABA-PM-004	TUBERIA F.C. 150 MM	4+055-4+105	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
58	AYTO.	ABA-PM-005	TUBERIA F.C. 150 MM	4+105-4+560	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
59	AYTO.	ABA-PM-006	TUBERIA F.C. 80 MM	4+275	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
60	AYTO.	ABA-PM-007	TUBERIA F.C. 200 MM	4+400	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
61	AYTO.	ABA-PM-008	TUBERIA F.D. 300 MM	4+435	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
62	AYTO.	ABA-PM-009	TUBERIA F.D. 200 MM	4+560	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
63	AYTO.	ABA-PP-001	TUBERIA F.G. 750 MM	4+635	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
64	AYTO.	ABA-PP-002	TUBERIA F.C. 200 MM	4+635-4+855	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN DERECHA)
65	AYTO.	ABA-PP-003	TUBERIA F.G. 750 MM	4+635-4+860	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN DERECHA)
66	AYTO.	ABA-PP-004	TUBERIA F.G. 400 MM	4+635-4+860	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
67	AYTO.	ABA-PP-005	TUBERIA F.D. 800 MM	4+910-4+940	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (PASO A TRAVES DE VAINAS EXISTENTES BAJO LINEA 1)
68	AYTO.	ABA-PP-006	TUBERIA F.D. 300 MM	4+920-4+995	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (PASO A TRAVES DE VAINAS EXISTENTES BAJO LINEA 1)
69	AYTO.	ABA-PP-007	TUBERIA F.D. 500 MM	4+950	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
70	AYTO.	ABA-PP-008	TUBERIA F.D. 800 MM	4+985-4+995	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (PASO A TRAVES DE VAINAS EXISTENTES BAJO LINEA 1)
71	AYTO.	ABA-PC-001	TUBERIA F.G. 500 MM	4+980-5+005	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN DERECHA)
72	AYTO.	ABA-PC-002	TUBERIA F.G. 500 MM	5+005-5+290	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
73	AYTO.	ABA-PC-003	TUBERIA F.G. 500 MM	5+290-5+440	SUSTITUCION Y DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS)
74	AYTO.	ABA-PC-004	TUBERIA F.C. 500 MM	5+575	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
75	AYTO.	ABA-PC-005	TUBERIA P.E. 40 MM	5+580	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
76	AYTO.	ABA-MI-001	TUBERIA F.D. 800 MM	5+575-5+940	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
77	AYTO.	ABA-MI-002	TUBERIA F.D. 300 MM	5+740	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
78	AYTO.	ABA-MI-003	TUBERIA F.D. 300 MM	5+740	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
79	AYTO.	ABA-MS1-001	TUBERIA F.D. 500 MM TUBERIA F.C. 450 MM	5+940-6+325	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
80	AYTO.	ABA-MS1-002	TUBERIA F.D. 300 MM TUBERIA F.G. 280 MM	5+970-6+325	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
81	AYTO.	ABA-MS1-003	TUBERIA F.D. 300 MM	5+980	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
82	AYTO.	ABA-MS1-004	TUBERIA F.C. 150 MM	6+040-6+110	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
83	AYTO.	ABA-MS1-005	TUBERIA F.C. 150 MM	6+040	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
84	AYTO.	ABA-MS1-006	TUBERIA F.C. 100 MM	6+115	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
85	AYTO.	ABA-MS1-007	TUBERIA F.D. 150 MM	6+130	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
86	AYTO.	ABA-MS1-008	TUBERIA F.C. 200 MM	6+145	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
87	AYTO.	ABA-MS1-009	TUBERIA F.D. 300 MM	6+290	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
88	AYTO.	ABA-MS1-010	TUBERIA F.D. 100 MM	6+315	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
89	AYTO.	ABA-MS2-001	TUBERIA F.D. 1000 MM	6+325	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
90	AYTO.	ABA-MS2-002	TUBERIA F.D. 800 MM	6+325-6+365	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
91	AYTO.	ABA-MS2-003	TUBERIA F.D. 150 MM	6+335	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
92	AYTO.	ABA-MS2-004	TUBERIA F.D. 300 MM	6+330-6+375	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
93	AYTO.	ABA-MS2-005	TUBERIA F.G. 140 MM TUBERIA F.G. 280 MM	6+370-6+440	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION DE DOS CONDUCCIONES EN UNA)
94	AYTO.	ABA-MS2-006	TUBERIA F.C. 150 MM	6+415	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
95	AYTO.	ABA-CC1-001	TUBERIA F.D. 300 MM TUBERIA F.D. 500 MM	6+405-6+665	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION DE DOS CONDUCCIONES EN UNA)
96	AYTO.	ABA-CC1-002	TUBERIA F.D. 150 MM	6+460-6+565	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
97	AYTO.	ABA-CC1-003	TUBERIA F.D. 150 MM	6+670	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
98	AYTO.	ABA-CC2-001	TUBERIA F.D. 150 MM	6+665-6+720	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
99	AYTO.	ABA-CC2-002	TUBERIA F.D. 500 MM	6+665-7+600	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
100	AYTO.	ABA-CC2-003	TUBERIA F.D. 300 MM	6+775	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
101	AYTO.	ABA-CC2-004	TUBERIA F.D. 500 MM	6+775-7+005	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
102	AYTO.	ABA-CC2-005	TUBERIA F.C. 150 MM	6+915	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
103	AYTO.	ABA-CC2-006	TUBERIA F.C. 150 MM	7+005	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
104	AYTO.	ABA-CC2-007	TUBERIA F.D. 150 MM	7+065	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
105	AYTO.	ABA-CC2-008	TUBERIA H.A. 500 MM	7+090	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
106	AYTO.	ABA-CC2-009	TUBERIA F.D. 150 MM	7+180-7+370	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
107	AYTO.	ABA-CC2-010	TUBERIA F.D. 300 MM	7+255	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
108	AYTO.	ABA-CC2-011	TUBERIA F.D. 150 MM	7+270	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
109	AYTO.	ABA-CC2-012	TUBERIA F.D. 300 MM	7+280	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
110	AYTO.	ABA-CC2-013	TUBERIA F.D. 150 MM	7+285	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
111	AYTO.	ABA-CC2-014	TUBERIA F.D. 300 MM	7+590	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
112	AYTO.	ABA-CC2-015	TUBERIA F.D. 800 MM	7+595	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
113	AYTO.	ABA-RR-001	TUBERIA F.D. 150 MM	6+790	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
114	AYTO.	ABA-RR-002	TUBERIA F.D. 150 MM	6+870	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
115	AYTO.	ABA-RR-003	TUBERIA F.D. 300 MM TUBERIA F.D. 250 MM	6+870-7+285	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
116	AYTO.	ABA-RR-004	TUBERIA F.C. 150 MM	6+930	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
117	AYTO.	ABA-RR-005	TUBERIA F.C. 150 MM	6+940	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
118	AYTO.	ABA-RR-006	TUBERIA F.C. 150 MM	7+015	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
119	AYTO.	ABA-RR-008	TUBERIA H.A. 500 MM	7+105	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
120	AYTO.	ABA-RR-009	TUBERIA F.D. 150 MM	7+190	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
121	AYTO.	ABA-RR-010	TUBERIA F.C. 150 MM	7+195	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
122	AYTO.	ABA-RR-011	TUBERIA F.D. 150 MM	7+200	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
123	AYTO.	ABA-RR-012	TUBERIA F.D. 150 MM	7+285	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
124	AYTO.	ABA-RR-013	TUBERIA F.D. 150 MM	7+295-7+530	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
125	AYTO.	ABA-RR-014	TUBERIA F.C. 100 MM	7+295-7+520	SUSTITUCION	LINEAS PARALELAS A LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
126	AYTO.	ABA-RR-015	TUBERIA F.C. 100 MM	7+400	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
127	AYTO.	ABA-RR-016	TUBERIA F.C. 150 MM	7+425	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
128	AYTO.	ABA-RR-017	TUBERIA F.D. 150 MM	7+520	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
129	AYTO.	ABA-RR-018	TUBERIA F.D. 300 MM	7+600	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
130	AYTO.	ABA-SAS-001	TUBERIA F.D. 300 MM	7+660	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
131	AYTO.	ABA-SAS-002	TUBERIA F.D. 500 MM TUBERIA F.D. 800 MM	7+565-7+600	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
132	AYTO.	ABA-SAS-003	TUBERIA F.D. 800 MM	7+600-7+610	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
133	AYTO.	ABA-SAS-004	TUBERIA F.D. 100 MM	7+755	RECONEXIÓN	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
134	AYTO.	ABA-SJ1-001	TUBERIA F.D. 150 MM TUBERIA F.D. 300 MM	6+445-7+075	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION DE DOS CONDUCCIONES EN UNA)
135	AYTO.	ABA-SJ1-002	TUBERIA F.C. 100 MM	6+655	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
136	AYTO.	ABA-SJ1-003	TUBERIA F.C. 150 MM	6+660	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
137	AYTO.	ABA-SJ1-004	TUBERIA F.D. 150 MM	6+755	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
138	AYTO.	ABA-SJ1-005	TUBERIA F.C. 150 MM	6+835	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
139	AYTO.	ABA-SJ1-006	TUBERIA P.V.C. 160 MM	6+845	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
140	AYTO.	ABA-SJ1-007	TUBERIA F.C. 150 MM	6+860	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
141	AYTO.	ABA-SJ1-008	TUBERIA F.C. 150 MM	6+960	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
142	AYTO.	ABA-SJ1-009	TUBERIA F.D. 150 MM	6+995	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
143	AYTO.	ABA-SJ1-010	TUBERIA F.D. 150 MM	7+005	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
144	AYTO.	ABA-SJ1-011	TUBERIA F.D. 300 MM	7+020	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
145	AYTO.	ABA-SJ1-012	TUBERIA F.C. 500 MM	7+075-7+085	DESPLAZAMIENTO (SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA)	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (INCLUYE CRUCE)
146	AYTO.	ABA-SJ1-013	TUBERIA F.D. 500 MM	7+105	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
147	AYTO.	ABA-SJ2-001	TUBERIA F.D. 150 300 MM	7+170-7+490	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION DE DOS CONDUCCIONES EN UNA)
148	AYTO.	ABA-SJ2-002	TUBERIA F.D. 300 MM	7+290	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
149	AYTO.	ABA-SJ2-003	TUBERIA F.C. 150 MM	7+305	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
150	AYTO.	ABA-SJ2-004	TUBERIA F.C. 150 MM	7+320	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
151	AYTO.	ABA-SJ2-005	TUBERIA F.C. 150 MM	7+340	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
152	AYTO.	ABA-SJ2-006	TUBERIA F.C. 100 MM	7+405	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
153	AYTO.	ABA-SJ2-007	TUBERIA F.D. 150 MM	7+445	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
154	AYTO.	ABA-SJ2-008	TUBERIA F.C. 100 MM	7+460	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
155	AYTO.	ABA-SJ2-009	TUBERIA F.D. 150 MM	7+485	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
156	AYTO.	ABA-SJ2-010	TUBERIA F.D. 500 MM	7+490	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
157	AYTO.	ABA-SJ3-001	TUBERIA F.D. 150 MM TUBERIA F.D. 300 MM	7+490-7+995	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION DE DOS CONDUCCIONES EN UNA)
158	AYTO.	ABA-SJ3-002	TUBERIA F.D. 500 MM	7+510	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
159	AYTO.	ABA-SJ3-003	TUBERIA F.D. 150 MM	7+515	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
160	AYTO.	ABA-SJ3-004	TUBERIA F.D. 150 MM	7+530	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
161	AYTO.	ABA-SJ3-005	TUBERIA F.C. 150 MM	7+570	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
162	AYTO.	ABA-SJ3-006	TUBERIA F.D. 150 MM	7+585	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
163	AYTO.	ABA-SJ3-007	TUBERIA F.D. 1000 MM	7+620	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
164	AYTO.	ABA-SJ3-008	TUBERIA F.C. 300 MM	7+620	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
165	AYTO.	ABA-SJ3-009	TUBERIA F.D. 150 MM	7+620	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
166	AYTO.	ABA-SJ3-010	TUBERIA F.D. 150 MM	7+630	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
167	AYTO.	ABA-SJ3-011	TUBERIA F.D. 150 MM	7+680	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
168	AYTO.	ABA-SJ3-012	TUBERIA F.C. 200 MM	7+715	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL , RECONEXION Y SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION)
169	AYTO.	ABA-SJ3-013	TUBERIA F.D. 150 MM	7+735	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
170	AYTO.	ABA-SJ3-014	TUBERIA F.D. 150 MM	7+740	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
171	AYTO.	ABA-SJ3-015	TUBERIA F.D. 150 MM	7+815	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
172	AYTO.	ABA-SJ3-016	TUBERIA F.D. 300 MM	7+870	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
173	AYTO.	ABA-SJ3-017	TUBERIA F.D. 150 MM	7+900	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
174	AYTO.	ABA-SJ4-001	TUBERIA F.D. 150 MM	7+975	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
175	AYTO.	ABA-SJ4-002	TUBERIA F.D. 150 MM	7+980	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CONSTRUCCION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
176	AYTO.	ABA-SJ4-003	TUBERIA F.D. 300 MM	8+075	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
177	AYTO.	ABA-SJ4-004	TUBERIA F.D. 300 MM	8+175	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
178	AYTO.	ABA-SJ4-005	TUBERIA F.D. 300 MM	8+165-8+180	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
179	AYTO.	ABA-BYP-001	TUBERIA F.C. 300 MM	0+570	REPOSICION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
180	AYTO.	ABA-BYP-002	TUBERIA F.C. 200 MM	0+570-0+580	RECONEXION	RECONEXION CON TUBERIA SUSTITUIDA
181	AYTO.	ABA-BYP-003	TUBERIA F.C. 200 MM	0+395-0+580	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
182	AYTO.	ABA-BYP-004	TUBERIA F.G. 150 MM	0+440-0+570	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
183	AYTO.	ABA-BYP-005	TUBERIA F.C. 150 MM	0+460-0+550	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
184	AYTO.	ABA-BYP-006	TUBERIA F.C. 200 MM	0+495	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
185	AYTO.	ABA-BYP-007	TUBERIA F.C. 150 MM	0+395	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
186	AYTO.	ABA-BYP-008	TUBERIA F.D. 300 MM	0+375	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
187	AYTO.	ABA-BYP-009	TUBERIA F.C. 300 MM	0+085-0+375	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
188	AYTO.	ABA-BYP-010	TUBERIA F.C. 300 MM	0+235-0+280	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
189	AYTO.	ABA-BYP-011	TUBERIA F.C. 300 MM	0+075-0+200	SUSTITUCION	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE FUERA DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SUSTITUCION DEL TRAMO AFECTADO POR LA URBANIZACION: MARGEN IZQUIERDA)
190	AYTO.	ABA-BYP-012	TUBERIA F.D. 300 MM	0+085	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
191	AYTO.	ABA-BYP-013	TUBERIA F.D. 300 MM	0+040	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
192	AYTO.	ABA-BYP-014	TUBERIA F.D. 800 MM	0+020	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
193	AYTO.	ABA-BYP-015	TUBERIA F.D. 300 MM	0+020	SUSTITUCION Y TUBERÍA PARALELA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA

RED DE SANEAMIENTO

Tabla 4. Listado de afecciones a la red de saneamiento

Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
1	AYTO.	SAN-RA1-001	TUBERÍA 40 CM	0+670	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
2	AYTO.	SAN-RA1-002	OVOIDE 80-120 CM	0+685	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
3	AYTO.	SAN-RA1-003	TUBERÍA 40 CM	0+770-0+775	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
4	AYTO.	SAN-RA1-004	TUBERÍA 100 CM	0+775	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
5	AYTO.	SAN-RA2-001	TUBERÍA 100 CM	0+815	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
6	AYTO.	SAN-RA2-002	TUBERÍA 80 CM	0+865	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
7	AYTO.	SAN-RA2-003	TUBERÍA 40 CM	1+155-1+230	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
8	AYTO.	SAN-RA2-004	TUBERÍA 40 CM	1+215	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
9	AYTO.	SAN-RA2-005	TUBERÍA 40 CM	1+235	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
10	AYTO.	SAN-RA2-006	TUBERÍA 60 CM	1+270	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
11	AYTO.	SAN-RA2-007	TUBERÍA 100 CM	1+275-1+340	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
12	AYTO.	SAN-RA2-008	TUBERÍA 50 CM	1+365	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
13	AYTO.	SAN-RA2-009	TUBERÍA 80 CM	1+405	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
14	AYTO.	SAN-RA2-010	TUBERÍA 50 CM	1+455	RECONEXIÓN	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
15	AYTO.	SAN-RA2-011	TUBERÍA 30 CM	1+480-1+520	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y CONTINUA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
16	AYTO.	SAN-RA2-012	OVOIDE 100-150 CM	1+480-1+540	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
17	AYTO.	SAN-RA2-013	TUBERÍA 20 CM	1+485-1+495	RECONEXIÓN	SUSTITUCIÓN DE TUBERÍA POR CAMBIO EN UBICACIÓN DE POZO
18	AYTO.	SAN-RA2-014	TUBERÍA 40 CM	1+520-1+570	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
19	AYTO.	SAN-AM1-001	TUBERÍA 20 CM	1+570	RECONEXIÓN	DESPLAZAMIENTO DE POZO/SUMIDERO POR ESTAR SITUADO EN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y RECONEXIÓN DE TUBERÍA. CRUCE TRANSVERSAL DE TUBERÍA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
20	AYTO.	SAN-AM1-002	TUBERÍA 40 CM	1+600-1+640	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
21	AYTO.	SAN-AM1-003	OVOIDE 60-90 CM	1+640-1+680	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
22	AYTO.	SAN-AM1-004	TUBERÍA 40 CM	1+735	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
23	AYTO.	SAN-AM1-005	TUBERÍA 50 CM	1+845	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
24	AYTO.	SAN-AM1-006	OVOIDE 100-150 CM	1+860	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
25	AYTO.	SAN-AM1-007	OVOIDE 100-150 CM. CAMBIO A TUBERÍA 150 CM.	2+030-2+215	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PARADA DEL TRANVIA.
26	AYTO.	SAN-AM1-008	TUBERÍA 50 CM	2+105	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
27	AYTO.	SAN-AM1-009	TUBERÍA 20 CM	2+125	RECONEXIÓN	LINEA SITUADA BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
28	AYTO.	SAN-AM1-010	TUBERÍA 30 CM	2+125	RECONEXIÓN	LINEA SITUADA BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
29	AYTO.	SAN-AM1-011	OVOIDE DE 60-90 CM. CAMBIO A TUBERÍA 80 CM.	2+130-2+215	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PARADA DEL TRANVIA
30	AYTO.	SAN-AM1-012	TUBERÍAS 40 Y 100 CM	2+215	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA QUE SE CONECTA EN OTRO PUNTO.
31	AYTO.	SAN-RI-001	TUBERÍA 40 CM	2+340	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
32	AYTO.	SAN-RI-002	TUBERÍA 60 CM	2+635	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
33	AYTO.	SAN-AN-001	OVOIDE 120-180 CM. CAMBIO A TUBERÍA 150 CM.	2+650-2+795	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
34	AYTO.	SAN-AN-002	OVOIDE 70-110 CM CAMBIO A TUBERIA 100 CM	2+800-2+830	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
35	AYTO.	SAN-AN-003	POZO	2+855	DESPLAZAMIENTO	DESPLAZAMIENTO DE POZO AL ESTAR SITUADO EN EL INTERIOR DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA. RECONEXIÓN DE TUBERÍAS
36	AYTO.	SAN-AN-004	POZO	2+930	DESPLAZAMIENTO	DESPLAZAMIENTO DE POZO AL ESTAR SITUADO EN EL INTERIOR DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA. RECONEXIÓN DE TUBERÍAS
37	AYTO.	SAN-AN-005	POZO	3+005	DESPLAZAMIENTO	DESPLAZAMIENTO DE POZO AL ESTAR SITUADO EN EL INTERIOR DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA. RECONEXIÓN DE TUBERÍAS
38	AYTO.	SAN-AN-006	POZO	3+070	DESPLAZAMIENTO	DESPLAZAMIENTO DE POZO AL ESTAR SITUADO EN EL INTERIOR DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA. RECONEXIÓN DE TUBERÍAS
39	AYTO.	SAN-AN-007	POZO	3+135	DESPLAZAMIENTO	DESPLAZAMIENTO DE POZO AL ESTAR SITUADO EN EL INTERIOR DE LA PLATAFORMA DEL TRANVIA. RECONEXIÓN DE TUBERÍAS
40	AYTO.	SAN-AN-008	OVOIDE 70-135 Y 70-160 CM CAMBIO A TUBERIA 120 CM	3+170-3+270	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
41	AYTO.	SAN-AN-009	TUBERÍA 40 CM	3+265	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
42	AYTO.	SAN-AM2-001	OVOIDE 60-90 CM	3+345-3+420	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
43	AYTO.	SAN-AM2-002	TUBERÍA 60 CM	3+370	RECONEXIÓN	DESPLAZAMIENTO DE POZO/SUMIDERO POR ESTAR SITUADO EN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y RECONEXIÓN DE TUBERÍA
44	AYTO.	SAN-EB-001	TUBERÍA 200 CM	3+575	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
45	AYTO.	SAN-EB-002	TUBERÍA 40 CM	3+655-3+770	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
46	AYTO.	SAN-EB-003	TUBERÍA 60 CM	3+770-3+860	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
47	AYTO.	SAN-EB-004	OVOIDE 120-180 CM	3+990	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
48	AYTO.	SAN-EB-005	TUBERÍA 50 CM	4+020-4+070	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
49	AYTO.	SAN-PM-001	TUBERÍA 40 CM	4+445	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
50	AYTO.	SAN-PC-001	OVOIDE 90-135 CM	4+960	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
51	AYTO.	SAN-PC-002	OVOIDE 50-75 CM	4+970	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
52	AYTO.	SAN-PC-003	OVOIDE 100-180 CM CAMBIO A TUBERIA 150 CM	4+990-5+435	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
53	AYTO.	SAN-MI-001	TUBERÍA 50 CM	5+565-5+610	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
54	AYTO.	SAN-MI-002	TUBERÍA 40 CM	5+615	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
55	AYTO.	SAN-MI-003	TUBERÍA 40 CM	5+615-5+735	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
56	AYTO.	SAN-MI-004	TUBERÍA 50 CM	5+790	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
57	AYTO.	SAN-MI-005	TUBERÍA 50 CM	5+795	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
58	AYTO.	SAN-MI-006	TUBERÍA 40 CM	5+820-5+920	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
59	AYTO.	SAN-MS1-001	TUBERÍA DE 30 CM	5+955-6+000	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
60	AYTO.	SAN-MS1-002	TUBERÍAS DE 20, 25, 30, 40, 50 CM	6+020-6+320	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
61	AYTO.	SAN-MS1-003	OVOIDE 140-210 CM	6+320	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
62	AYTO.	SAN-MS2-001	TUBERÍA 20 CM	6+320-6+415	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
63	AYTO.	SAN-CC1-001	TUBERÍA 40 CM	6+440-6+565	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
64	AYTO.	SAN-CC1-002	TUBERÍA 50 CM	6+475-6+655	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
65	AYTO.	SAN-CC1-003	TUBERÍA 110 CM (220 CM-FOP)	6+655-6+700	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
66	AYTO.	SAN-CC1-004	TUBERÍA 50 CM	6+655-6+700	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
67	AYTO.	SAN-CC2-001	TUBERÍAS DE 40, 50 CM	6+765-6+845	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
68	AYTO.	SAN-CC2-002	TUBERÍA 40 CM	6+785	RECONEXIÓN	DESPLAZAMIENTO DE POZO/SUMIDERO POR ESTAR SITUADO EN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y RECONEXIÓN DE TUBERÍA
69	AYTO.	SAN-CC2-003	TUBERÍA 40 CM	7+005	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
70	AYTO.	SAN-CC2-004	TUBERÍAS DE 80, 100 CM	7+175-7+290	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	MANTENIMIENTO DE PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS
71	AYTO.	SAN-CC2-005	TUBERÍA DE 120 CM	7+570-7+600	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
72	AYTO.	SAN-CC2-006	TUBERÍA 30 CM	7+600-7+620	ELIMINAR POZO Y RECONEXIÓN	POZO EN EL MEDIO DE LA TRAZA
73	AYTO.	SAN-RR-001	TUBERÍA 30 CM	6+785-6+835	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
74	AYTO.	SAN-RR-002	TUBERÍAS DE 20, 30, 40 CM	6+885-7+525	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
75	AYTO.	SAN-RR-003	TUBERÍA 80 CM	7+285	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
76	AYTO.	SAN-RR-004	TUBERÍA 80 CM	7+525	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
77	AYTO.	SAN-RR-005	TUBERÍA 30 CM	7+440-7+600	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
78	AYTO.	SAN-SAS-001	TUBERÍA 200 CM	7+605-7+615	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
79	AYTO.	SAN-SAS-002	TUBERÍA 200 CM	7+610-7+630	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
80	AYTO.	SAN-SAS-003	TUBERÍA 200 CM	7+595-7+605	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
81	AYTO.	SAN-TAL-001	OVOIDE 250-300	7+950	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
82	AYTO.	SAN-SJ1-001	OVIDES 60-100 CM Y 60-90 CM CAMBIA A TUBERIA 80 CM	6+430-7+050	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
83	AYTO.	SAN-SJ2-001	OVOIDES 60-100 CM CAMBIA A TUBERIA 80 CM	7+050-7+485	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
84	AYTO.	SAN-SJ2-002	TUBERÍA DE 100 CM	7+120	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
85	AYTO.	SAN-SJ3-001	TUBERÍAS DE 100, 80, 60 CM	7+485-7+970	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
86	AYTO.	SAN-SJ4-001	TUBERÍAS DE 100, 60, 40 CM	7+970-8+170	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
87	AYTO.	SAN-CAN-001	TUBERÍAS DE 100, 40 CM	8+190-8+330	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
88	AYTO.	SAN-BYP-001	TUBERÍA DE 80 CM	0+415-0+595	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
89	AYTO.	SAN-BYP-002	OVOIDE 70-100 CM	0+585	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
90	AYTO.	SAN-BYP-003	TUBERÍA DE 50 CM	0+500	-	SIN ACTUACIONES PREVISTAS
91	AYTO.	SAN-BYP-004	TUBERÍA DE 30-50 CM	0+495	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
92	AYTO.	SAN-BYP-005	TUBERÍA DE 25-40 CM	0+415	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
93	AYTO.	SAN-BYP-006	TUBERÍA DE 40-60 CM	0+080	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA

RED DE ACEQUIAS DE RIEGO

Tabla 5. Listado de afecciones a la red de acequias

Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
1	C. REG.	REG-RA1-001	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA	0+420	MANTENER ACEQUIA ACTUAL	SIN ACTUACIONES PREVISTAS (C.R. MIRALBUENO)
2	C. REG.	REG-MS1-001	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA	6+315	MANTENER ACEQUIA ACTUAL	SIN ACTUACIONES PREVISTAS (C.R. MIRAFLORES)
3	C. REG.	REG-CC1-001	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA	6+425-6+615	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (C.R. MIRAFLORES)
4	C. REG.	REG-CC1-002	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA	6+515-6+655	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (C.R. MIRAFLORES)
5	C. REG.	REG-TAL-001	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA (TUBERIA H.A. 150CM)	8+020	PROTECCION DE CRUCE	ACEQUIA BAJO ACCESO A COCHERAS
6	C. REG.	REG-TAL-002	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA (TUBERIA H.A. 150CM)	TALLERES	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL LAS COCHERAS
7	C. REG.	REG-SJ1-001	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA	6+420	MANTENER ACEQUIA ACTUAL	SIN ACTUACIONES PREVISTAS (C.R. MIRAFLORES)
8	C. REG.	REG-SJ3-001	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA	7+860	MANTENER ACEQUIA ACTUAL	SIN ACTUACIONES PREVISTAS (C.R. MIRAFLORES)
9	C. REG.	REG-SJ4-001	ACEQUIA DE RIEGO ENTUBADA (OVOIDE 100-250)	8+040	MANTENER ACEQUIA ACTUAL	SIN ACTUACIONES PREVISTAS (C.R. MIRAFLORES)



REDES DE GAS

Tabla 6. Listado de afecciones a la red de gas

Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
1	REDEXIS	GAS-RA1-001	TUBERIA P.E. 110 MM	0+800	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
2	GAS NATURAL	GAS-RA2-001	TUBERIA A.O. 50 MM (2")	0+820	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
3	GAS NATURAL	GAS-RA2-002	TUBERIA A.O. 500 MM (20")	1+490	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
4	REDEXIS	GAS-AM1-001	TUBERIA P.E. 90 MM	1+700-2+210	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
5	REDEXIS	GAS-AM1-002	TUBERIA P.E. 90 MM	1+700-2+225	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
6	REDEXIS	GAS-AM1-003	TUBERIA P.E. 63 MM	1+740	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
7	REDEXIS	GAS-AM1-004	TUBERIA P.E. 63 MM	1+805	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
8	REDEXIS	GAS-AM1-005	TUBERIA P.E. 90 MM	1+820	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
9	REDEXIS	GAS-AM1-006	TUBERIA P.E. 90 MM	1+820	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
10	REDEXIS	GAS-AM1-007	TUBERIA P.E. 63 MM	1+840	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
11	REDEXIS	GAS-AM1-008	TUBERIA P.E. 63 MM	1+855	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
12	REDEXIS	GAS-AM1-009	TUBERIA P.E. 63 MM	2+020	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
13	REDEXIS	GAS-AM1-010	TUBERIA P.E. 63 MM	2+035	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
14	REDEXIS	GAS-AM1-011	TUBERIA P.E. 63 MM	2+035	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
15	REDEXIS	GAS-AM1-012	TUBERIA P.E. 90 MM	2+130	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
16	REDEXIS	GAS-AM1-013	TUBERIA P.E. 90 MM	2+210	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
17	REDEXIS	GAS-RI-001	TUBERIA A.C. 200 MM (8")	2+305-2+620	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
18	REDEXIS	GAS-RI-002	TUBERIA A.C. 100 MM (4")	2+360	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
19	REDEXIS	GAS-RI-003	TUBERIA P.E. 90 MM	2+505	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
20	REDEXIS	GAS-RI-004	TUBERIA P.E. 90 MM	2+620	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
21	REDEXIS	GAS-AN-001	TUBERIA A.C. 100 MM (4")	2+640	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (LIGERO DESPLAZAMIENTO DEL CRUCE EXISTENTE PARA IR PERPENDICULAR A LA TRAZA DEL TRANVIA)
22	REDEXIS	GAS-AN-002	TUBERIA P.E. 63 MM	3+125	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
23	REDEXIS	GAS-EB-001	TUBERIA P.E. 110 MM	3+740	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SOBRE EL INICIO DEL TUNEL EXISTENTE)
24	REDEXIS	GAS-EB-002	TUBERIA P.E. 110 MM	3+740-3+775	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
25	REDEXIS	GAS-PM-001	TUBERIA P.E. 110 MM	4+035	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (LIGERO DESPLAZAMIENTO DEL CRUCE EXISTENTE PARA IR PERPENDICULAR A LA TRAZA DEL TRANVIA)
26	REDEXIS	GAS-PM-002	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	4+585	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
27	REDEXIS	GAS-MI-001	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	5+590	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
28	REDEXIS	GAS-MI-002	TUBERIA P.E. 63 MM	5+695	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
29	REDEXIS	GAS-MI-003	TUBERIA P.E. 63 MM	5+800	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
30	REDEXIS	GAS-MS1-001	TUBERIA P.E. 110 MM	6+035-6+310	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION PARCIAL DE DOS CONDUCCIONES DN90-63 EN UNA DN110 SITUADA EN LA MARGEN DERECHA)
31	REDEXIS	GAS-MS1-002	TUBERIA P.E. 63 MM	6+225	ANULACION TRAS UNIFICACIÓN DE CONDUCCIONES	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
32	REDEXIS	GAS-MS1-003	TUBERIA P.E. 110 MM	6+310	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
33	REDEXIS	GAS-MS2-001	TUBERIA A.C. 100 MM (4")	6+330	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
34	REDEXIS	GAS-MS2-002	TUBERIA P.E. 90 MM	6+330-6+390	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
35	REDEXIS	GAS-MS2-003	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	6+340-6+430	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA; CRUCE RLF1 AL FINAL DE LA REPOSICION)
36	REDEXIS	GAS-MS2-004	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	6+415	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CRUCE CON EJE RLF1)
37	REDEXIS	GAS-CC1-001	TUBERIA P.E. 63 MM	6+465-6+485	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
38	REDEXIS	GAS-CC1-002	TUBERIA P.E. 90 MM	6+515-6+625	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
39	REDEXIS	GAS-CC2-001	TUBERIA A.C. 200 MM (8")	6+740-6+920	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
40	REDEXIS	GAS-CC2-002	TUBERIA A.C. 200 MM (8")	6+935-7+085	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
41	REDEXIS	GAS-CC2-003	TUBERIA A.C. 200 MM (8")	7+095-7+265	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
42	REDEXIS	GAS-CC2-004	TUBERIA P.E. 63 MM	7+175	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
43	REDEXIS	GAS-CC2-005	TUBERIA P.E. 110 MM	7+270	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
44	REDEXIS	GAS-CC2-006	TUBERIA P.E. 90 MM	7+285-7+370	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
45	REDEXIS	GAS-RR-001	TUBERIA A.C. 200 MM (8")	6+735	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
46	REDEXIS	GAS-RR-002	TUBERIA P.E. 63 MM	6+850-6+875	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
47	REDEXIS	GAS-RR-003	TUBERIA P.E. 63 MM	6+945-7+095	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
48	REDEXIS	GAS-RR-004	TUBERIA P.E. 90 MM	6+945	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
49	REDEXIS	GAS-RR-005	TUBERIA P.E. 90 MM	7+285	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
50	REDEXIS	GAS-RR-006	TUBERIA A.C. 200 MM (8")	7+285	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
51	REDEXIS	GAS-RR-007	TUBERIA P.E. 63 MM	7+365-7+380	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
52	REDEXIS	GAS-SJ1-001	TUBERIA P.E. 63 MM	6+450-6+680	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
53	REDEXIS	GAS-SJ1-002	TUBERIA P.E. 90 MM	6+650-6+670	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
54	REDEXIS	GAS-SJ1-003	TUBERIA P.E. 90 MM	6+660	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
55	REDEXIS	GAS-SJ1-004	TUBERIA P.E. 63-90 MM	6+800-6+995	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
56	REDEXIS	GAS-SJ1-005	TUBERIA P.E. 63 MM	6+830	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
57	REDEXIS	GAS-SJ1-006	TUBERIA P.E. 90 MM	6+845	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
58	REDEXIS	GAS-SJ1-007	TUBERIA P.E. 90 MM	6+965	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
59	REDEXIS	GAS-SJ1-008	TUBERIA P.E. 63 MM	6+970	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
60	REDEXIS	GAS-SJ1-009	TUBERIA A.C. 200 MM (8") P.E. 90 MM	7+015-7+080	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA; TRAMO CON DOS DIAMETROS DIFERENTES)
61	REDEXIS	GAS-SJ1-010	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	7+035	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
62	REDEXIS	GAS-SJ1-011	TUBERIA P.E. 90 MM	7+070	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
63	REDEXIS	GAS-SJ2-001	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	7+135	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (TRAMO EN CONSTRUCCION S/ PLANO)
64	REDEXIS	GAS-SJ2-002	TUBERIA P.E. 63 MM	7+145	ANULACION TRAS UNIFICACIÓN DE CONDUCCIONES	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
65	REDEXIS	GAS-SJ2-003	TUBERIA P.E. 90 MM	7+150-7+485	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION PARCIAL DE DOS CONDUCCIONES DN90-90 EN UNA DN150 SITUADA EN LA MARGEN IZQUIERDA)
66	REDEXIS	GAS-SJ2-004	TUBERIA P.E. 90 MM	7+285	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
67	REDEXIS	GAS-SJ2-005	TUBERIA P.E. 63 MM	7+320	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
68	REDEXIS	GAS-SJ2-006	TUBERIA P.E. 90 MM	7+400	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
69	REDEXIS	GAS-SJ2-007	TUBERIA P.E. 63 MM	7+405	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
70	REDEXIS	GAS-SJ2-008	TUBERIA P.E. 63 MM	7+460	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
71	REDEXIS	GAS-SJ2-009	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	7+490	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
72	REDEXIS	GAS-SJ3-001	TUBERIA P.E. 63 MM	7+540-7+585	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
73	REDEXIS	GAS-SJ3-002	TUBERIA P.E. 90 MM	7+690-7+710	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN IZQUIERDA)
74	REDEXIS	GAS-SJ3-003	TUBERIA A.C. 200 MM (8")	7+785-8+155	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (UNIFICACION PARCIAL DE DOS CONDUCCIONES DN160-90 EN UNA DN200 SITUADA EN LA MARGEN IZQUIERDA)
75	REDEXIS	GAS-SJ3-004	TUBERIA P.E. 63 MM	7+810	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
76	REDEXIS	GAS-SJ3-005	TUBERIA P.E. 63 MM	7+855	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
77	REDEXIS	GAS-SJ3-006	TUBERIA P.E. 63 MM	7+875	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
78	REDEXIS	GAS-SJ3-007	TUBERIA P.E. 90 MM	7+885	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
79	REDEXIS	GAS-SJ3-008	TUBERIA P.E. 90 MM	7+895	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
80	REDEXIS	GAS-SJ3-009	TUBERIA P.E. 160 MM	7+965	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
81	REDEXIS	GAS-SJ3-010	TUBERIA P.E. 160 MM	7+980	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
82	REDEXIS	GAS-SJ3-011	TUBERIA P.E. 90 MM	7+985	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
83	REDEXIS	GAS-SJ3-012	TUBERIA P.E. 63 MM	8+050	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
84	REDEXIS	GAS-SJ3-013	TUBERIA P.E. 63 MM	8+075	RECONEXION	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (DEMOLICION DEL TRAMO INICIAL Y RECONEXION)
85	REDEXIS	GAS-CAN-001	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	8+180	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
86	REDEXIS	GAS-CAN-002	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	8+295-8+325	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (MARGEN DERECHA)
87	REDEXIS	GAS-CAN-003	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	8+325	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
88	REDEXIS	GAS-BYP-001	TUBERIA A.C. 150 MM (6")	0+515	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
89	REDEXIS	GAS-BYP-002	TUBERIA P.E. 63 MM	0+055	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
90	REDEXIS	GAS-BYP-003	TUBERIA P.E. 200 MM	0+020	REPOSICION CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA

REDES ELÉCTRICAS

Tabla 7. Listado de afecciones a redes eléctricas

Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
1	ENDESA	ELE-RA1-001	LINEA BT (1 CIRCUITO)	0+310-0+475	RETIRADA DE POSTES Y SOTERRAMIENTO	LINEAS AEREAS SITUADAS ACTUALMENTE EN ACERA QUE PASARIAN A ESTAR EN CALZADA S/ PLANO DE PROYECTO VIGENTE (4 APOYOS EN VIVIENDAS EXISTENTES Y 4 POSTES DE MADERA SE VERÍAN)
2	ENDESA	ELE-RA1-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	0+565	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
3	ENDESA	ELE-RA2-001	LINEA BT (1 CIRCUITO)	1+275	SOTERRAMIENTO	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (TRAMO BT AEREO: SE COMPRUEBA QUE EFECTIVAMENTE HAY UN PASO AEREO DE TUBO ENTRE POSTES DESPUES DEL CRUCE DE AVDA.
4	ENDESA	ELE-RA2-002	LINEA BT (1 CIRCUITO)	1+275-1+405	RETIRADA DE POSTES Y SOTERRAMIENTO	LINEAS AEREAS SITUADAS ACTUALMENTE EN ACERA QUE PASARIAN A ESTAR EN CALZADA S/ PLANO DE PROYECTO VIGENTE (4 POSTES DE MADERA PARECE QUE SE VERÍAN AFECTADOS)
5	ENDESA	ELE-AM1-001	LINEA MT (3 CIRCUITOS)	1+710-1+735	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
6	ENDESA	ELE-AM1-002	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	1+735	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
7	ENDESA	ELE-AM1-003	LINEA BT (1 CIRCUITO)	1+735-1+785	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
8	ENDESA	ELE-AM1-004	LINEA MT (1 CIRCUITO)	1+735-1+825	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
9	ENDESA	ELE-AM1-005	LINEA BT (1 CIRCUITO)	1+825-1+855	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
10	ENDESA	ELE-AM1-006	LINEAS MT (2 CIRCUITOS)	1+825-1+855	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
11	ENDESA	ELE-AM1-007	LINEA BT (2 CIRCUITOS)	1+855	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
12	ENDESA	ELE-AM1-008	LINEA MT (1 CIRCUITO)	1+855	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
13	ENDESA	ELE-AM1-009	LINEA AT (1 CIRCUITO)	1+855	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
14	ENDESA	ELE-AM1-010	LINEAS BT (1 CIRCUITO)	1+970-2+040	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
15	ENDESA	ELE-AM1-011	LINEAS BT (1 CIRCUITO)	2+040-2+070	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
16	ENDESA	ELE-AM1-012	LINEAS MT (1 CIRCUITO)	2+040-2+070	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
17	ENDESA	ELE-AM1-013	LINEA MT (1 CIRCUITO)	2+070	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
18	ENDESA	ELE-AM1-014	LINEA MT (1 CIRCUITO)	2+070-2+130	DESPLAZAMIENTO	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
19	ENDESA	ELE-RI-001	LINEA MT (1 CIRCUITO)	2+270	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
20	ENDESA	ELE-RI-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	2+300	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
21	ENDESA	ELE-RI-003	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	2+630	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
22	ENDESA	ELE-AN-001	LINEA MT (1 CIRCUITO)	2+670	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
23	ENDESA	ELE-AN-002	LINEA BT (1 CIRCUITO)	2+970	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (LA LINEA PARECE QUE SE QUEDA CORTADA EN LA MEDIANA EXISTENTE)
24	ENDESA	ELE-AN-003	LINEA MT (1 CIRCUITO)	3+170	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
25	ENDESA	ELE-AM2-001	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	3+390	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
26	ENDESA	ELE-EB-001	LINEA BT (2 CIRCUITOS)	3+610	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
27	ENDESA	ELE-EB-002	LINEA MT (3 CIRCUITOS)	3+665-3+735	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA.
28	ENDESA	ELE-EB-003	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	3+735	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
29	ENDESA	ELE-EB-004	LINEA AT (2x45 Kv + 3x132kV)	3+730	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
30	ENDESA	ELE-EB-005	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	3+735-3+775	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA.
31	ENDESA	ELE-EB-006	LINEA AT (2x45 Kv + 3x132kV)	3+735-3+775	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (AFECCION SITUADA A LA ENTRADA DEL TUNEL CARRETERO JUNTO A LA SUBESTACION EXISTENTE)
32	ENDESA	ELE-EB-007	LINEA MT (2x20 kV)	3+775-3+930	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA.
33	ENDESA	ELE-EB-008	LINEA AT (2x45 Kv + 3x132kV)	3+775-3+930	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (AFECCION EN PRINCIPIO COMPLICADA DE EVITAR; QUIZÁ DESPLAZANDO EL TRANVIA AL LADO NORTE DEL TUNEL CARRETERO)
34	ENDESA	ELE-PM-001	LINEA MT (5x15 kV)	4+020	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
35	ENDESA	ELE-PM-002	LINEA AT (2x45 Kv)	4+020	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
36	ENDESA	ELE-PM-003	LINEA AT (2x132 Kv)	4+015	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
37	ENDESA	ELE-PM-004	LINEA MT (8 CIRCUITOS)	4+020	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
38	ENDESA	ELE-PM-005	LINEA MT (4 CIRCUITOS)	4+020	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
39	ENDESA	ELE-PM-006	LINEA MT (1 CIRCUITO)	4+460	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
40	ENDESA	ELE-PM-007	LINEA MT (1 CIRCUITO)	4+490	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
41	ENDESA	ELE-PM-008	LINEA MT (1x20 kV)	4+600	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
42	ENDESA	ELE-PP-001	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	4+875	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
43	ENDESA	ELE-PP-002	LINEA MT (7 CIRCUITOS)	4+920	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
44	ENDESA	ELE-PP-003	LINEA AT (2 CIRCUITOS)	4+920	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
45	ENDESA	ELE-PP-004	LINEA MT (3 CIRCUITOS)	4+940	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
46	ENDESA	ELE-PC-001	LINEA BT (1 CIRCUITO)	5+160	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
47	ENDESA	ELE-PC-002	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	5+160	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
48	ENDESA	ELE-PC-003	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	5+535	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
49	ENDESA	ELE-PC-004	LINEA AT (2x45 Kv + 2x132kV)	5+560	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
50	ENDESA	ELE-PC-005	LINEA MT (4 CIRCUITOS)	5+570	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
51	ENDESA	ELE-MI-001	LINEA MT (6 CIRCUITOS)	5+585	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
52	ENDESA	ELE-MI-002	LINEA BT (4 CIRCUITOS)	5+595	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
53	ENDESA	ELE-MI-003	LINEA BT (2 CIRCUITOS)	5+675	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
54	ENDESA	ELE-MI-004	LINEA MT (3 CIRCUITOS)	5+735	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
55	ENDESA	ELE-MI-005	LINEA BT (1 CIRCUITO)	5+930	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
56	ENDESA	ELE-MI-006	LINEA MT (4 CIRCUITOS)	5+950	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
57	ENDESA	ELE-MI-007	LINEA AT (2x45 Kv)	5+965	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
58	ENDESA	ELE-MS1-001	LINEA MT (3 CIRCUITOS)	5+970	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
59	ENDESA	ELE-MS1-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+055	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
60	ENDESA	ELE-MS1-003	LINEA MT (1x2 CIRCUITOS)	6+060-6+295	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
61	ENDESA	ELE-MS1-004	LINEA BT (3 CIRCUITOS)	6+150-6+215	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
62	ENDESA	ELE-MS1-005	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+150-6+215	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
63	ENDESA	ELE-MS1-006	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+180	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
64	ENDESA	ELE-MS1-007	LINEA BT (3 CIRCUITOS)	6+255-6+300	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
65	ENDESA	ELE-MS1-008	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+295	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
66	ENDESA	ELE-MS1-009	LINEA MT (5 CIRCUITOS)	6+320	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
67	ENDESA	ELE-MS2-001	LINEA MT (6 CIRCUITOS)	6+290-6+440	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
68	ENDESA	ELE-MS2-002	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	6+400	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
69	ENDESA	ELE-CC1-001	LINEA BT (2 CIRCUITOS)	6+420-6+495	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
70	ENDESA	ELE-CC1-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+420-6+495	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
71	ENDESA	ELE-CC1-003	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+520-6+605	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
72	ENDESA	ELE-CC1-004	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	6+535	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
73	ENDESA	ELE-CC1-005	LINEA AT (2x45 Kv)	6+730	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
74	ENDESA	ELE-CC1-006	LINEA BT (1 CIRCUITO)	6+740	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
75	ENDESA	ELE-CC2-001	LINEA BT (3 CIRCUITOS)	7+030	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
76	ENDESA	ELE-CC2-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+085	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
77	ENDESA	ELE-CC2-003	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+185	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
78	ENDESA	ELE-CC2-004	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	7+285	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
79	ENDESA	ELE-CC2-005	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+445	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
80	ENDESA	ELE-CC2-006	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	7+520	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
81	ENDESA	ELE-RR-001	LINEA BT (1 CIRCUITO)	6+845-6+925	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
82	ENDESA	ELE-RR-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+945	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
83	ENDESA	ELE-RR-003	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	7+010	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
84	ENDESA	ELE-RR-004	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+010	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
85	ENDESA	ELE-RR-005	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+075	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
86	ENDESA	ELE-RR-006	LINEA BT (2 CIRCUITO)	7+090	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
87	ENDESA	ELE-RR-007	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+095	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
88	ENDESA	ELE-RR-008	LINEA BT (4 CIRCUITOS)	7+115	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
89	ENDESA	ELE-RR-009	LINEA BT (4 CIRCUITOS)	7+220	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
90	ENDESA	ELE-RR-010	LINEA MT (4 CIRCUITOS)	7+295	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
91	ENDESA	ELE-RR-011	LINEA BT (2 CIRCUITOS)	7+375	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
92	ENDESA	ELE-RR-012	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	7+435-7+515	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
93	ENDESA	ELE-RR-013	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+515	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
94	ENDESA	ELE-RR-014	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+575	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
95	ENDESA	ELE-RR-015	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+590	SOTERRAMIENTO	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (TRAMO BT AEREO: PARECE QUE ACTUALMENTE NO EXISTE PASO AEREO DE TUBO EN EL CRUCE DE RODRIGO REBOLLEDO Y DOCTOR IRANZO)
96	ENDESA	ELE-SAS-001	LINEA AT (2x45 Kv)	7+600	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
97	ENDESA	ELE-SAS-002	LINEA BT (2 CIRCUITOS)	7+655	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
98	ENDESA	ELE-SAS-003	LINEA AT (2x45 Kv)	7+730	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
99	ENDESA	ELE-SAS-004	LINEA MT (4 CIRCUITOS)	7+655	SIN ACTUACION PREVISTA	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
100	ENDESA	ELE-TAL-001	LINEA MT (1 CIRCUITO)	8+040	SIN ACTUACION PREVISTA	PARALELISMO CON TRAZA DE VÍA DE TRANVÍA
101	ENDESA	ELE-TAL-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	8+055	SIN ACTUACION PREVISTA	PARALELISMO CON TRAZA DE VÍA DE TRANVÍA
102	ENDESA	ELE-TAL-003	LINEA MT (4 CIRCUITOS)	8+060	SIN ACTUACION PREVISTA	CRUZAMIENTO CON TRAZA DE VÍA DE TRANVÍA
103	ENDESA	ELE-TAL-004	LINEA MT (1 CIRCUITO)	8+075	SOTERRAMIENTO	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA Y TERRAPLEN DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
104	ENDESA	ELE-TAL-005	LINEA MT (1 CIRCUITO)	8+250	MODIFICACIÓN DE GÁLIBO	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA Y TERRAPLEN DEL TRANVIA
105	ENDESA	ELE-SJ1-001	LINEA MT (4 CIRCUITOS)	6+445	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
106	ENDESA	ELE-SJ1-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+460	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
107	ENDESA	ELE-SJ1-003	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+645	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
108	ENDESA	ELE-SJ1-004	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+680-6+760	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (LINEA SITUADA BAJO EL ANDEN DE LA PARADA DE LA VIA IZQDA)
109	ENDESA	ELE-SJ1-005	LINEA MT (1 CIRCUITO)	6+795-6+850	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (NO QUEDAN BAJO LA TRAZA PERO SE REPONEN POR LA REUBICACIÓN DE SERVICIOS)
110	ENDESA	ELE-SJ1-006	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+000	SOTERRAMIENTO	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (TRAMO BT TRENZADO: SE COMPRUEBA QUE EFECTIVAMENTE HAY UN PASO AEREO DE TUBO ENTRE FACHADAS EN EL CRUCE DE AVDA. SAN JOSE CON
111	ENDESA	ELE-SJ1-007	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+025	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
112	ENDESA	ELE-SJ1-008	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+030	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
113	ENDESA	ELE-SJ1-009	LINEA AT (1 CIRCUITO)	7+105	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (POSIBILIDAD DE QUE LA LINEA VAYA EN GALERÍA EN ESTA ZONA DE CRUCE ENTRE AVDA. SAN JOSE Y CESAREO ALIERTA)
114	ENDESA	ELE-SJ2-001	LINEA AT (1 CIRCUITO)	7+135	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (POSIBILIDAD DE QUE LA LINEA VAYA EN GALERÍA EN ESTA ZONA DE CRUCE ENTRE AVDA. SAN JOSE Y CESAREO ALIERTA)
115	ENDESA	ELE-SJ2-002	LINEA MT (3 CIRCUITOS)	7+145	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
116	ENDESA	ELE-SJ2-003	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+160	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (CRUCE EN DIAGONAL MARCADO EN EL ESQUEMA DE INKOLAN)
117	ENDESA	ELE-SJ2-004	LINEA BT (3 CIRCUITOS)	7+160-7+170	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (POSIBLE AFECCION: LINEAS SITUADAS A UNOS 0,20 M A LA IZQUIERDA DE LA VIA IZQUIERDA S/ ESQUEMA INKOLAN)
118	ENDESA	ELE-SJ2-005	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+240	SOTERRAMIENTO	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (TRAMO BT TRENZADO: SE COMPRUEBA QUE EFECTIVAMENTE HAY UN PASO AEREO DE TUBO ENTRE FACHADAS ANTES DEL CRUCE DE AVDA. SAN JOSE
119	ENDESA	ELE-SJ3-001	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	7+530	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
120	ENDESA	ELE-SJ3-002	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+615	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
121	ENDESA	ELE-SJ3-003	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	7+620	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
122	ENDESA	ELE-SJ3-004	LINEA BT (3 CIRCUITOS)	7+700-7+740	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (LINEA SITUADA BAJO EL ANDEN DE LA PARADA DE LA VIA IZQDA)
123	ENDESA	ELE-SJ3-005	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	7+700-7+740	RETIRADA Y REPOSICION EN POSICION DESPLAZADA	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (LINEA SITUADA BAJO EL ANDEN DE LA PARADA DE LA VIA IZQDA)
124	ENDESA	ELE-SJ3-006	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+855	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
125	ENDESA	ELE-SJ3-007	LINEA BT (2 CIRCUITOS)	7+960	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
126	ENDESA	ELE-SJ3-008	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+960	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
127	ENDESA	ELE-SJ3-009	LINEA MT (1 CIRCUITO)	7+975	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
128	ENDESA	ELE-SJ3-010	LINEA BT (1 CIRCUITO)	7+975	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
129	ENDESA	ELE-CAN-001	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	8+180	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
130	ENDESA	ELE-BYP-001	LINEA AT (1x132kV)	0+620	PROTECCIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
131	ENDESA	ELE-BYP-002	LINEA MT (1 CIRCUITO)	0+550	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
132	ENDESA	ELE-BYP-003	LINEA BT (3 CIRCUITOS)	0+545	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
133	ENDESA	ELE-BYP-004	LINEA MT (1 CIRCUITO)	0+420	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
134	ENDESA	ELE-BYP-005	LINEA MT (1 CIRCUITO)	0+380	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
135	ENDESA	ELE-BYP-006	LINEA BT (1 CIRCUITO)	0+370	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
136	ENDESA	ELE-BYP-007	LINEA MT (1 CIRCUITO)	0+325	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
137	ENDESA	ELE-BYP-008	LINEA MT (2 CIRCUITOS)	0+085	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA

REDES DE TELECOMUNICACIONES

Tabla 8. Listado de afecciones a redes de telecomunicaciones

Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
1	TELEFONICA	TEL-RA1-001	Lineas desconocido. PVC 110	0+125	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
2	TELEFONICA	TEL-RA1-002	Lineas desconocido. PVC 110	0+290-0+340	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
3	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-RA1-003	Lineas desconocido. PVC 110	0+380-0+390	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
4	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-RA1-004	Lineas desconocido. PVC 110	0+555-0+585	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
5	TELEFONICA	TEL-RA1-005	Lineas desconocido. PVC 110	0+655-0+660	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
6	TELEFONICA	TEL-RA2-001	Lineas desconocido. PVC 110	0+850-0+865	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
7	TELEFONICA	TEL-RA2-002	Lineas desconocido. PVC 110	0+920-0+945	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	MANTENIMIENTO DE PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS
8	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-RA2-003	Lineas desconocido. PVC 110	1+045-1+065	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
9	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-RA2-004	Lineas desconocido. PVC 110	1+200-1+250	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	MANTENIMIENTO DE PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS
10	TELEFONICA	TEL-RA2-005	Lineas desconocido. PVC 110	1+230-1+245	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	MANTENIMIENTO DE PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS
11	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-RA2-006	Linea 22c PVC 110	1+245	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
12	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-RA2-007	Linea 8c PVC 110	1+245-1+345	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	MANTENIMIENTO DE PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS
13	TELEFONICA	TEL-AM1-001	Linea 6c PVC 110	1+530-1+540	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
14	TELEFONICA	TEL-AM1-002	Linea 1c PVC 110	1+540-1+580	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
15	TELEFONICA + ORANGE	TEL-AM1-003	Lineas desconocido. PVC 110	1+480-1+575	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
16	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-AM1-004	Linea 12c PVC 110	1+560-1+580	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
17	TELEFONICA	TEL-AM1-005	Lineas 8c. PVC 110 + 6c. PVC 110	1+575	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
18	TELEFONICA + JAZZTEL	TEL-AM1-006	Lineas 8c. PVC 110 + 8c. PVC 110	1+580	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
19	TELEFONICA + ORANGE	TEL-AM1-007	Linea 12c. PVC 110 + 6c. PVC 110	1+580-2+220	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (MARGEN DERECHA)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
20	TELEFONICA + ORANGE	TEL-AM1-008	Lineas 16c. PVC 110 + 6c. PVC 110	1+580-2+230	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (MARGEN IZQUIERDA: UNIFICACIÓN DE 2 CONDUCCIONES)
21	TELEFONICA	TEL-AM1-009	Linea 2c. PVC 110	1+710	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
22	TELEFONICA	TEL-AM1-010	Linea 4c. PVC 110	1+805	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
23	TELEFONICA	TEL-AM1-011	Linea 2c. PVC 110	1+815	RECONEXIÓN	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
24	TELEFONICA	TEL-AM1-012	Linea 6c. PVC 110	1+855	RECONEXIÓN	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
25	TELEFONICA	TEL-AM1-013	Lineas 2c. PVC 110 + 4c. PVC 110	2+025	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
26	TELEFONICA	TEL-AM1-014	Lineas 2c. PVC 110	2+195	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
27	TELEFONICA	TEL-RI-001	Linea 6c. PVC 110	2+350	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
28	TELEFONICA	TEL-RI-002	Linea 6c. PVC 110	2+405	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
29	TELEFONICA	TEL-RI-003	Lineas 2c. PVC 110 + 12c. PVC 110	2+635	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
30	TELEFONICA	TEL-RI-004	Lineas 12c. PVC 110 + 3sub. PVC 32	2+645	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
31	TELEFONICA	TEL-AN-001	Linea 3c. UR 110	2+645-3+330	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
32	TELEFONICA	TEL-AN-002	Linea 6c. CC 110	2+790	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
33	TELEFONICA	TEL-AN-003	Linea 0c. PVC 110	3+170	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
34	TELEFONICA	TEL-AM2-001	Lineas 12c.+6c.+2c. PVC 110	3+330	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
35	TELEFONICA	TEL-AM2-002	Lineas 12c.+6c.+2c. PVC 110	3+330-3+425	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
36	TELEFONICA	TEL-AM2-003	Linea 2c. PVC 110	3+335	RECONEXIÓN	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
37	TELEFONICA	TEL-AM2-004	Linea 12c. PVC 110	3+370	RECONEXIÓN	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
38	TELEFONICA	TEL-AM2-005	Lineas 2c. PVC 110	3+405	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
39	TELEFONICA	TEL-AM2-006	Lineas 4c. PVC 110	3+425	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
40	TELEFONICA	TEL-AM2-007	Lineas 2c. PVC 110	3+425	RECONEXIÓN	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
41	TELEFONICA	TEL-PM-001	Linea 18c. PVC 110	4+010	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
42	TELEFONICA	TEL-PM-002	Lineas 18c. PVC 110, 12c. PVC 110 y 0c. PVC 110	4+010 - 4+045	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
43	TELEFONICA	TEL-PM-003	Linea 2c. PVC 110	4+180	CRUCE Y RECONEXIÓN	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
44	TELEFONICA	TEL-PM-004	Lineas 2c. CC 110 y 6c. PVC 110	4+335	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
45	TELEFONICA	TEL-PM-005	Lineas CT PORTILLO y 6c. CC 110	4+435	REPOSICIÓN CRUCE Y RECONEXIÓN	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
46	TELEFONICA	TEL-PM-006	ENLACE DE LINEAS	4+615	REPOSICIÓN CRUCE	ENLACE DE LINEAS
47	TELEFONICA	TEL-PP-001	Linea 14c. UR 90	4+675	REPOSICIÓN CRUCE Y RECONEXIÓN	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
48	TELEFONICA	TEL-PP-002	Linea 2c. PVC 110	4+700	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
49	TELEFONICA	TEL-PP-003	Linea 12c. PVC 110	4+840	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
50	TELEFONICA	TEL-PP-004	Linea 3c. UR 90	4+850	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
51	TELEFONICA	TEL-PP-005	Linea 6c. PVC 110 y 6c. UR 90	4+960	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (APROVECHAMIENTO CRUCE EXISTENTE BAJO LINEA 1 TRANVIA)
52	TELEFONICA	TEL-PC-001	Linea 12c. UR 90	5+000	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
53	TELEFONICA	TEL-PC-002	Linea 12c. PVC 110	5+010	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
54	TELEFONICA	TEL-PC-003	Linea 3c. PVC 40 y 6c. CC 100	5+155	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
55	TELEFONICA	TEL-MI-001	Linea 2c. PVC 110	5+705	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
56	TELEFONICA	TEL-MI-002	Linea 2c. PVC 110	5+880	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
57	TELEFONICA	TEL-MI-003	Lineas 12c. PVC 110	5+950-5+970	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS.
58	TELEFONICA	TEL-MI-004	Linea 6c. PVC 110	5+950-5+970	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS.
59	TELEFONICA	TEL-MS1-001	Lineas 6c. CC 110, 4c. PVC 110, 4c. UR 110	5+950-6+110	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS
60	TELEFONICA	TEL-MS1-002	Linea 4c. UR 110	6+085	ANULACIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
61	TELEFONICA	TEL-MS1-003	Linea 4c. PVC 110	6+110	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA (SE INCLUYEN 4C. PVC DEL CRUCE INMEDIATAMENTE ANTERIOR)



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
62	TELEFONICA	TEL-MS1-004	Lineas 6c. CC 110 y 12. PVC 110	6+110-6+315	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (UNIFICACIÓN DE DOS LINEAS EN MARGEN DERECHA)
63	TELEFONICA	TEL-MS1-005	Linea 2c. PVC 110	6+230	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
64	TELEFONICA	TEL-MS1-006	Linea 4c. PVC 110	6+315	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
65	TELEFONICA	TEL-MS2-001	Linea 12c. PVC 110	6+315-6+440	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS.
66	TELEFONICA	TEL-MS2-002	Linea 6c. CC 100	6+315-6+420	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS.
67	TELEFONICA	TEL-MS2-003	Lineas 2c. PVC 110 y 12c. PVC 110	6+340	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
68	TELEFONICA	TEL-MS2-004	Lineas 2c. PVC 110	6+425	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
69	TELEFONICA	TEL-CC1-001	Linea 2c. PVC 110	6+420	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
70	TELEFONICA	TEL-CC1-002	Lineas 2c. PVC 110 y 2c. PVC 110	6+425-6+490	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (MARGEN IZQUIERDA)
71	TELEFONICA	TEL-CC1-003	Lineas 12c. PVC 110 y 6c. PVC 110	6+465-6+645	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (MARGEN DERECHA)
72	TELEFONICA	TEL-CC1-004	Linea 4c. PVC 110	6+490	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
73	TELEFONICA	TEL-CC1-005	Linea 2c. PVC 110	6+605	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
74	TELEFONICA	TEL-CC2-001	Linea 2c. PVC 110	6+795	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
75	TELEFONICA	TEL-CC2-002	Lineas 4c. PVC 110	6+930	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
76	TELEFONICA	TEL-CC2-003	Lineas 6c. CC 100 y 8c. PVC 110	7+095	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
77	TELEFONICA	TEL-CC2-004	Lineas 6c. PVC 110 , 8c. PVC 110, 2c. PVC 110 y 2c. UR 100	7+270	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
78	TELEFONICA	TEL-CC2-005	Linea 6c. CC 100	7+350-7+515	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS.
79	TELEFONICA	TEL-CC2-006	Linea 2c. PVC 110	7+415	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
80	TELEFONICA	TEL-CC2-007	Lineas 2c. PVC 110	7+515	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
81	TELEFONICA	TEL-RR-001	Linea 2c. PVC 110	6+780	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
82	TELEFONICA	TEL-RR-002	Lineas 4c. PVC 110	6+940	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
83	TELEFONICA	TEL-RR-003	Lineas 8c. PVC 110 y 6c. CC 100	7+105	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
84	TELEFONICA	TEL-RR-004	Lineas 8c. PVC 110 y 6c. CC 100	7+285	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
85	TELEFONICA	TEL-RR-005	Linea 2c. PVC 110	7+570	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
86	TELEFONICA	TEL-SAS-001	Linea 2c. PVC 63	7+665	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
87	TELEFONICA	TEL-SAS-002	Linea 4c. PVC 110	7+825	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
88	TELEFONICA	TEL-SJ1-001	Linea 4c. PVC 110	6+420-6+445	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
89	TELEFONICA	TEL-SJ1-002	Linea 24c. PVC 110	6+445	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
90	TELEFONICA	TEL-SJ1-003	Lineas 8c. PVC 110 y 16. PVC 110	6+445-7+145	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (UNIFICACIÓN DE DOS LINEAS EN MARGEN DERECHA)
91	TELEFONICA	TEL-SJ1-004	Linea 2c. PVC 63	6+510	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
92	TELEFONICA	TEL-SJ1-005	Linea 2c. PVC 110	6+620	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
93	TELEFONICA	TEL-SJ1-006	Linea 2c. PVC 110	6+705	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
94	TELEFONICA	TEL-SJ1-007	Lineas 8c. PVC 110 y 6c. CC 100	6+750	RECONEXIÓN	RECONEXIÓN CON LINEAS
95	TELEFONICA	TEL-SJ1-008	Lineas 20c. PVC 110 y 2c. CC 100	6+760	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
96	TELEFONICA	TEL-SJ1-009	Linea 22c. PVC 110	6+830	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
97	TELEFONICA	TEL-SJ1-010	Linea 4c. PVC 110	7+000	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
98	TELEFONICA	TEL-SJ2-001	Linea 16c. PVC 110	7+145	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
99	TELEFONICA	TEL-SJ2-002	Lineas 6c. PVC 110 y 6. PVC 110	7+145-7+465	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (UNIFICACIÓN DE DOS LINEAS EN MARGEN DERECHA)
100	TELEFONICA	TEL-SJ2-003	Linea 2c. PVC 110	7+210	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
101	TELEFONICA	TEL-SJ2-004	Lineas 8c. PVC 110 y 2-2c. PVC 110	7+345	RECONEXIÓN	RECONEXIÓN CON LINEAS
102	TELEFONICA	TEL-SJ2-005	Lineas 2c. PVC 110 y 2. PVC 110	7+400	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
103	TELEFONICA	TEL-SJ2-006	Linea 2c. PVC 110	7+440	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA



Nº	TITULAR	DENOMINACION	CARACTERISTICAS	SITUACION	ACCION	COMENTARIOS
104	TELEFONICA	TEL-SJ2-007	Linea 2c. PVC 110	7+465	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
105	TELEFONICA	TEL-SJ3-001	Linea 6c. CC 110	7+465-7+575	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS (UNIFICACIÓN DE DOS LINEAS EN MARGEN DERECHA)
106	TELEFONICA	TEL-SJ3-002	Linea 2c. PVC 110	7+550	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
107	TELEFONICA	TEL-SJ3-003	Linea 4c. PVC 110	7+585	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
108	TELEFONICA	TEL-SJ3-004	Linea 2c. PVC 110	7+680	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEAS SITUADAS LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA Y MANTENIMIENTO DE PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS
109	TELEFONICA	TEL-SJ3-005	Linea 6c. CC 110	7+740	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
110	TELEFONICA	TEL-SJ3-006	Linea 2c. PVC 110	7+755	REPOSICIÓN CRUCE	LINEAS QUE CRUZAN LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
111	TELEFONICA	TEL-SJ3-007	Linea 12c. CC 110	7+915-7+970	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	MANTENIMIENTO DE PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS.
112	TELEFONICA	TEL-SJ3-008	Lineas 2c. PVC 110 y 2. PVC 110	7+970	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
113	TELEFONICA	TEL-SJ4-001	Linea 20c. PVC 110	8+010-8+045	DESPLAZAMIENTO Y RECONEXIÓN	LINEA SITUADA LONGITUDINALMENTE BAJO LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
114	TELEFONICA	TEL-SJ4-002	Linea 20c. PVC 110	8+045	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
115	TELEFONICA	TEL-SJ4-003	Linea 2c. PVC 110	8+065	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
116	TELEFONICA	TEL-SJ4-004	Linea 2c. PVC 110	8+165	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
117	TELEFONICA	TEL-BYP-001	Lineas 6c. PVC 100	0+580	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
118	TELEFONICA	TEL-BYP-002	Linea 2c. UR 90	0+555	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
119	TELEFONICA	TEL-BYP-003	Lineas 12c. CC 100	0+435	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
120	TELEFONICA	TEL-BYP-004	Lineas 12c. UR 110	0+430	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
121	TELEFONICA	TEL-BYP-005	Lineas 6c. CC 100 y 6c. UR 90	0+420	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
122	TELEFONICA	TEL-BYP-006	Linea "BR" CR 1086	0+150	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
123	TELEFONICA	TEL-BYP-007	Lineas 6c. PVC 110 y 6c. UR 90	0+035	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA
124	TELEFONICA	TEL-BYP-008	Linea 4c. PVC 110	0+010	REPOSICIÓN CRUCE	LINEA QUE CRUZA LA PLATAFORMA DEL TRANVIA